



<b>Cantiere</b>	Navaltecnic Canav
<b>Modello</b>	Rudy
<b>Tipo di imbarcazione</b>	Open
<b>Visibile in</b>	Italia
<b>Prezzo</b>	60000 €
<b>IVA</b>	Pagata

## Descrizione

Questa barca modello Rudy fu costruita nel 1971 dal Cantiere Navaltecnic – Canav di Anzio con carena disegnata dal grande Sonny Levi. Nel 2006 è stata totalmente restaurata da noto maestro d'ascia intervenuto su opera viva, murate, nuova coperta in teak, nuovi fianchi e tuga; verniciatura delle murate, di tutte le parti in mogano e degli interni, tappezzeria nuova, impianto elettrico interamente rifatto con l'utilizzo di un nuovo quadro elettrico generale, impianto di ricarica e linea di terra; anche la parte meccanica è stata completamente revisionata con i motori originali portati a 0 ore; sostituzione boccole assi e timoni. Utilizzata solo poche ore nel 2012, prima della consegna verranno applicate alcune nuove mani di vernice sulle murate e sulle parti in mogano, lavorazione inclusa nel prezzo di vendita.

### Canav - Storia:

Il fondatore del Cantiere Navaltecnic di Anzio fu il Comandante Attilio Petroni, negli anni 50 realizzò le navi per il film Cleopatra e costruì alcune imbarcazioni per la Marina Militare. In quel periodo il Comandante Petroni ed un amico, il padre di "Sonny" Levi, proprietario di un cantiere navale per la costruzione di vedette per la marina Inglese a Karachi, svilupparono il progetto delle imbarcazioni veloci. Il sistema del lamellare incrociato risale ai Clipper inglesi ed americani e nella seconda guerra mondiale, centinaia di motovedette anche di notevoli dimensioni furono costruite con questo sistema. Con la nascita della resina Aerodux Sonny Levi ebbe l'idea di utilizzare il sistema lamellare con incollaggio anziché rivettaggio. "A' Speranziella" su il primo scafo per il diporto costruito con questo sistema, nato su design di Sonny Levi, che divenne poi tra i migliori progettistiche al mondo, le sue carene vinsero centinaia di competizioni. Infatti le linee e la robustezza dello scafo permisero di vincere la più importante gara per motoscafi dell'epoca, la Cowes -Torquay del 1963. La fama del cantiere indusse l'avvocato Vincenzo Balestrieri, appassionato di offshore, ad entrare come socio dando ulteriore impulso alla produttività del cantiere e portandolo in poco tempo tra i primi al mondo.



## Dati principali

---

Scafo	171
Lunghezza	9.80 mt
Larghezza	3.24 mt
Pescaggio	1.20 mt
Anno costruzione	1971
Dislocamento	6600 kg
Bandiera	Italiana natante
Portata persone	8

## Materiali

---

Scafo	Legno lamellare
Coperta	Teak
Tuga	Legno lamellare

## Impianti idraulici

---

N. serbatoi	1
Capacità	200 l
Autoclave	Si

## Impianti elettrici

---

Tensione	12-220 V
Carica batterie	Si
N. batterie	4
Capacità	600 Ah

## Combustibili & motori

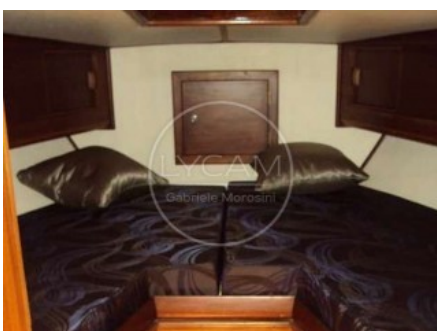
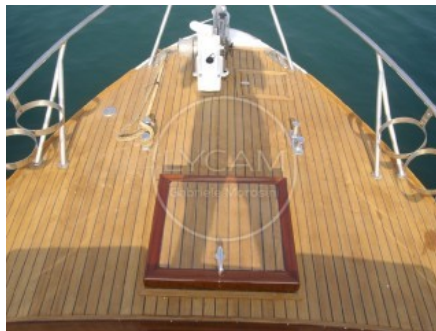
N. motori	2
Potenza HP	190 HP
Carburante	Diesel
Marca	Perkins
Modello	Diesel
Consumo	40 l/hr
Trasmissione	Linea d'asse
Ore moto	50
N. serbatoi	2
Capacità	500 l
Materiale	Acciaio
Revisione	2010

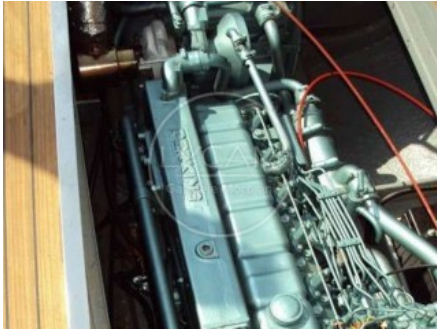
## Dettagli

Disposizione interni	Cabina con letto a V. Dinette con divano. Tappezzerie nuove. Mobili interni in mogano restaurati.
Strumentazione	Strumentazione controllo motori. Bussola. Flaps. Impianto elettrico revisionato.
Dotazione di armamento	Carica batterie. Stacca batterie. Presa banchina. Autoclave. Doccetta. Wc. Pompe sentina automatiche. Coperta in teak. Capote. Gruette. Passerella. Plancetta di poppa. Scaletta bagno. Salpa ancora elettrico.



# GALLERY





**Contact us: LYCAM srl - Gabriele Morosini - Professional Broker**  
**Mobile: +39 348 28 09 797 - Email: [gm@lycam.com](mailto:gm@lycam.com) - Skype: [gabrielemorosini.it](https://www.skype.com/name/gabrielemorosini.it) - Web: [www.lycam.com](http://www.lycam.com)**

*Declinazione di responsabilità: la Società pubblica i dettagli di questa imbarcazione in buona fede ma non può garantire o assicurare la correttezza delle informazioni e non garantisce le condizioni della imbarcazione. Questa imbarcazione è offerta: disponibile salvo venduto, con possibilità di cambiamento del prezzo o di ritiro dal mercato senza preavviso.*