



Cantiere	Magnum
Modello	53
Tipo di imbarcazione	Open
Visibile in	Italia
Regione	Campania
Prezzo	Trattativa privata
IVA	Pagata

Descrizione

.....dall'intervista all'armatore pubblicata sul libro Magnum: 'Mi dà una grande emozione pensare al nostro Magnum, acquistato nel 1993 direttamente dalla Marchesa Theodoli a Miami'.

Questo Magnum 53 è uno degli ultimi costruiti, uniproprietario, grande appassionato Magnum che lo ha mantenuto in condizioni eccellenti, da sempre. Molteplici i lavori eseguiti nel corso degli anni:

2006: montaggio 2 motori nuovi da 1.200 hp MTU 8V 2000 Common Rail, 2 invertitori nuovi ZF (oggi con 800 ore), rifacimento sala macchine.

2014 refitting totale con: montaggio pompa idraulica per apertura portellone sala macchine, rifacimento plancetta di poppa con scaletta bagno a scomparsa, rifacimento cuscinerie interne ed esterne, verniciatura roll-bar, sostituzione elettronica ora Raymarine radar/GPS/Plotter/Edoscandaglio/VHF, nuova televisione Raymarine, montaggio elica di prua, rifacimento antisdrucchio.

2018 revisione sala macchine e sostituzione di: tubi di scarico, prese a mare, autoclave, impianto antincendio, fonoassorbente, blowers, caricabatterie e frigorifero, montaggio addolcitore acqua dolce

2019 carena portata a zero, sostituzione bottazzo, passerella in carbonio, nuovo verricello elettrico con 100 metri catena in acciaio,

2020 nuovi tendalini, pulizia serbatoi carburante, lucidatura scafo (tuttora il gelcoat è originale in condizioni eccellenti)

motori e trasmissioni Arneson regolarmente mantenuti da officine autorizzate e specializzate (tutto documentato), eliche a 5 pale Rolla (2 coppie, passo 39 e 37)



Dati principali

Lunghezza	16.13 mt
Larghezza	4.80 mt
Pescaggio	1.20 mt
Anno immatricolazione	1993
Anno costruzione	1993
Velocità max	48 kn
Velocità di crociera	38 kn
Bandiera	Italiana

Materiali

Scafo	VTR
Coperta	VTR

Impianti idraulici

N. serbatoi	1
Capacità	1000 l
Boiler	Si
Autoclave	Si

Impianti elettrici

Tensione	12-24-220 V
Carica batterie	Si
Generatore 220V	Si
Inverter	No

Combustibili & motori

N. motori	2
Potenza HP	1200 HP
Carburante	Diesel
Marca	MTU
Modello	2000-V8 Common Rail
Trasmissione	Arneson
Ore moto	800 circa
N. serbatoi	2
Capacità	3000 l
Materiale	Acciaio inox
Revisione	2006 nuovi

Dettagli

Disposizione interni	<ul style="list-style-type: none">- la disposizione degli spazi interni, è fedele al layout originale: cabina armatoriale con letto matrimoniale a prua, cabina ospiti con due letti in piano, 2 bagni, cabina marinaio;- le tappezzerie sono state rifatte;- a terra, la moquette originale, è stata sostituita con un parquet di colore chiaro;- la tubazione dell'acqua dolce è stata completamente rifatta;- gli oblò sono stati smontati e le sigillature sono state controllate e riviste;- i boccaporti di accesso alla coperta sono stati riverniciati;- il serbatoio dell'acqua dolce è stato modificato e portato dagli originari 400 lt. a 1.000 lt.- le pompe di sentina sono nuove;- pianale della cucina nuovo;- le luci sono state sostituite con faretti a led- nel bagno della cabina armatoriale c'è una grande doccia, ed il lavandino è in marmo pregiato (Macaubas brasiliano), omaggio di Katrin Theodoli.
Strumentazione	<ul style="list-style-type: none">- Strumentazione controllo motori MTU- Manette elettroniche- Elettronica Raymarine (Radar/Gps/Plotter/Echo/Vhf/Tv)- Bussola- Elica di prua

Dotazione di armamento

- Generatore
- Elica di prua
- Autoclave
- Boiler
- Passerella carbonio
- 2 frigoriferi
- Mobile bar con frigo in pozzetto
- Pompe sentina automatiche
- Carica batterie
- Stacca batterie
- Inverter
- Stereo
- TV
- Antenna Sat
- Plancetta di poppa con scaletta bagno a scomparsa e doccia.

GALLERY





Contact us: LYCAM srl - Gabriele Morosini - Professional Broker
Mobile: +39 348 28 09 797 - Email: gm@lycam.com - Skype: gabrielemorosini.it - Web: www.lycam.com

Declinazione di responsabilità: la Società pubblica i dettagli di questa imbarcazione in buona fede ma non può garantire o assicurare la correttezza delle informazioni e non garantisce le condizioni della imbarcazione. Questa imbarcazione è offerta: disponibile salvo venduto, con possibilità di cambiamento del prezzo o di ritiro dal mercato senza preavviso.