



Cantiere	Riva
Modello	Tritone
Tipo di imbarcazione	Motoscafo d'epoca
Visibile in	Italia
Regione	Lombardia
Prezzo	Trattativa privata
IVA	Esente

Descrizione

Il Tritone è l'evoluzione dell'Ariston e nasce come barca d'alto mare, con uno scafo possente, sicuro e veloce. Perfetto per navigare per brevi crociere in tutta sicurezza, grazie alla doppia motorizzazione e alla capacità dei serbatoi che consentono ben 8 ore di autonomia. Sono stati costruiti complessivamente soltanto 258 esemplari e dalle linee del Tritone nascerà poi l'Aquarama. Questa imbarcazione fu costruita nel 1962 e successivamente modificata "Aperto" da restauratore specializzato, è in ottime condizioni, nel 2013 sono stati eseguiti i seguenti lavori: lucidatura totale, sostituzione fondo, sostituzione tappezzerie; motori sostituiti nel 2001 con Chrysler M318 8V da 270hp.



Dati principali

Lunghezza	8.02 mt
Larghezza	2.62 mt
Pescaggio	0.54 mt
Anno costruzione	1962
Velocità max	40 kn
Velocità di crociera	32 kn
Dislocamento	2680 kg
Bandiera	Italiana
Portata persone	10

Materiali

Scafo	Mogano
Coperta	Mogano

Impianti idraulici

Impianti elettrici

Tensione	12 V
Carica batterie	No
N. batterie	2
Capacità	200 Ah
Generatore 220V	No
Inverter	No

Combustibili & motori

N. motori	2
Potenza HP	270 HP
Carburante	Benzina
Marca	Chrysler Sea
Modello	M318 V8
Consumo	80 l/hr
Trasmissione	Linea d'asse
Ore moto	300
N. serbatoi	2
Capacità	400 l
Materiale	Acciaio inox
Revisione	2001

Dettagli

Disposizione interni	Le tappezzerie e le cuscinerie sono state sostituite nel 2013. Il pozzetto è così suddiviso: doppia fila di sedili con sedile pilotaggio stand up, prendisole di poppa, piccola cabina di prua con 2 posti letto, wc sotto la cuccetta e boccaporti apribili per arieggiare sottocoperta. La portata massima è di 10 persone.
Strumentazione	Doppia strumentazione dei motori originale Riva. Bussola. Sirena. Radio stereo.
Dotazione di armamento	Dotazioni di sicurezza. Accendisigari. Faro profondità. Fari di prua. Specchietto retrovisore. Asta misurazione benzina in legno. Scaletta originale in mogano. W.C. manuale. Pompe sentina. Estintore automatico motori. Ancora. Asta acciaio sci nautico. Asta bandiera. Capote cabriolet. Telo copertura totale scafo. Sospensioni. Invaso in legno originale. Parabordi e cime ormeggio.

GALLERY



Contact us: LYCAM srl - Gabriele Morosini - Professional Broker
Mobile: +39 348 28 09 797 - Email: gm@lycam.com - Skype: gabrielemorosini.it - Web: www.lycam.com

Declinazione di responsabilità: la Società pubblica i dettagli di questa imbarcazione in buona fede ma non può garantire o assicurare la correttezza delle informazioni e non garantisce le condizioni della imbarcazione. Questa imbarcazione è offerta: disponibile salvo venduto, con possibilità di cambiamento del prezzo o di ritiro dal mercato senza preavviso.