



Cantiere	Riva
Modello	Tritone
Tipo di imbarcazione	Motoscafo d'epoca
Visibile in	Italia
Regione	Lombardia
Prezzo	Trattativa privata
IVA	Esente

Descrizione

L'Aquarama è la barca il cui nome è il più conosciuto al mondo, ma oggi il suo predecessore, il Tritone, compare più dell'Aquarama nei recenti e più importanti video, sia per la pubblicità che per i film. Infatti il Tritone sta alla Ferrari come l'Aquarama sta alla Rolls-Royce, è la sportività del runaboat contrapposta alla comodità dell'utility, la muscolosità scultorea contrapposta alla elegante comodità.

Il primo Tritone nasce con due motori nel 1950, in un mercato post bellico in cui pochissimi potevano permetterselo, per cui i Tritone costruiti furono solamente 258 e di questi solo 145 esistenti oggi. Da qualche anno stanno cambiando anche le valenze dei modelli Riva, per cui la ricerca di comodità che privilegiava la scelta di un Aquarama, diviene sempre meno importante rispetto al piacere estetico che troviamo soddisfatto dall'ammirazione della possente coperta sopra i motori del Tritone, che si conclude con lo specchio di poppa e le murate, senza soluzione di continuità e senza rotture nella plasticità del volume. Si sta finalmente rivalutando il valore del disegno puro e originario di Carlo Riva, rispetto a quello modificato per incontrare le richieste del mercato. Questo Tritone è molto importante nell'evoluzione costruttiva del cantiere Riva, perché è il primo ad avere una coperta prefabbricata in compensato marino e rappresenta il primo passo verso la costruzione totale in lamellare dello scafo. Nel 2015/2016 è stato sottoposto ad un restauro totale e maniacale da Cantiere altamente specializzato. Così la struttura e i fasciami sono tornati come in origine, con un nuovo fondo in compensato marino da usare con assoluta tranquillità. Anche i motori originali sono attualmente sottoposti ad una revisione totale; le tappezzerie sono ora come in origine, così come tutti gli accessori di bordo. Ulteriori informazioni su richiesta.



Dati principali

Lunghezza	7.94 mt
Larghezza	2.62 mt
Pescaggio	0.54 mt
Anno costruzione	1957
Velocità max	38 kn
Velocità di crociera	30 kn
Dislocamento	2.650 kg
Portata persone	10

Materiali

Scafo	Mogano
Coperta	Mogano

Impianti idraulici

Impianti elettrici

Tensione	12 V
N. batterie	2
Capacità	200 Ah

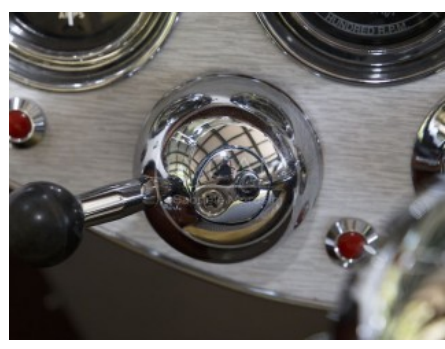
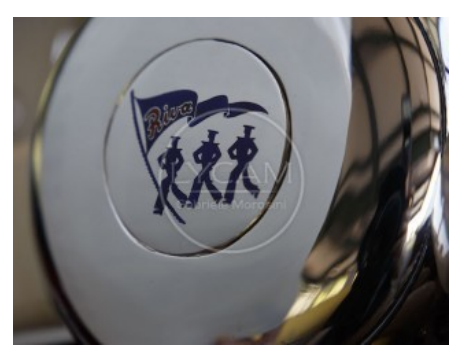
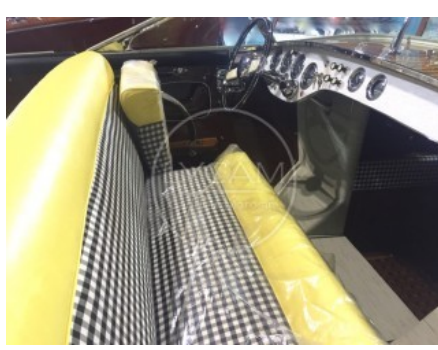
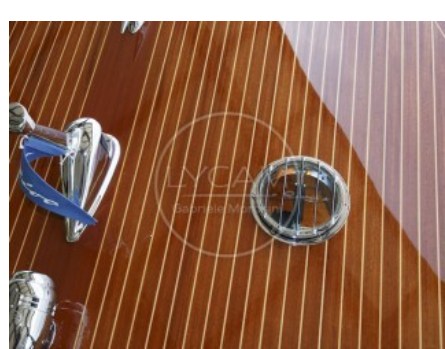
Combustibili & motori

N. motori	2
Potenza HP	175 HP
Carburante	Benzina
Marca	Chris Craft
Modello	MCL 6 cyl.
Consumo	55 l/hr
Trasmissione	Linea d'asse
Ore moto	0
N. serbatoi	2
Capacità	400 l
Materiale	Acciaio inox
Revisione	2017

Dettagli

Disposizione interni	Il pozzetto è così suddiviso: doppia fila di sedili con sedile pilotaggio stand up, piccola cabina di prua con 2 posti letto, wc sotto la cuccetta e osteriggi apribili.
Strumentazione	Strumentazione motori Stewart Warner. Bussola. Sirena Perkins. Comandi inversione tipo Chris-O-Matic ora meccanici con nuovi invertitori a sostituzione degli originali oggi inutilizzabili.
Dotazione di armamento	Luci navigazione. Faro profondità. Fari murata prua. Accendisigari. W.C. marino. Capote cabriolet. Invaso in legno. Asta sci nautico. Asta bandiera. Scaletta bagno in mogano. Tappezzeria nuova. Cuscineria prendisole.

GALLERY





Contact us: LYCAM srl - Gabriele Morosini - Professional Broker
Mobile: +39 348 28 09 797 - Email: gm@lycam.com - Skype: gabrielemorosini.it - Web: www.lycam.com

Declinazione di responsabilità: la Società pubblica i dettagli di questa imbarcazione in buona fede ma non può garantire o assicurare la correttezza delle informazioni e non garantisce le condizioni della imbarcazione. Questa imbarcazione è offerta: disponibile salvo venduto, con possibilità di cambiamento del prezzo o di ritiro dal mercato senza preavviso.