



Cantiere	Riva
Modello	Tritone
Tipo di imbarcazione	Motoscafo d'epoca
Visibile in	Italia
Regione	Lombardia
Prezzo	225000 €
IVA	IVA pagata

Descrizione

Riva Tritone # 35 del 1957 "Flamingo": Carlo Riva iniziò nel 1953 a costruire questo modello; in totale furono costruiti 258 unità, dei quali circa 100 risultano persi, Flamingo è stato il primo a montare 2 motori Chris Craft da 175 CV a 6 cilindri e il controllo dell'invertitore con manopole invece delle leve (Chris-o-matic), fu anche una delle ultime con la coperta in legno massello (dal #40 saranno tutti in plywood). Il primo proprietario fu il famoso proprietario dell'Hotel Polana in Lorenzo Marques, ora Maputo - Mozambico, all'epoca uno dei migliori hotel esotici del mondo, frequentato dall'alta società, il quale acquistò il motoscafo nel 1957. Flamingo è costruito in Muninga, un tipo di legno molto resistente e un po più leggero (chiamato anche blood wood), del Mozambico, perché considerato meno delicato del mogano per l'utilizzo nelle acque africane. Flamingo fu utilizzato come servizio navetta per accompagnare gli ospiti dall'hotel alle isole vicine. Durante la guerra civile Flamingo fu usata dall'esercito poiché questa era la barca più veloce del Paese. Il figlio del proprietario dell'Hotel Polana tornò dopo la guerra per cercare la barca, fu trovata coperta di polvere in un'angolo di una fabbrica di granate. Fu poi acquistata nel 1999 e trasportata in Olanda dove fu avviato il restauro. Lo scafo del Flamingo era ancora buono, ma l'interno e parte della coperta dovevano essere restaurati. I motori furono spediti negli Stati Uniti dove sono stati revisionati e portati a 0 ore. Ci sono voluti 15 anni per farla diventare come è oggi, un Riva Tritone completamente revisionato ed unico al mondo. La documentazione completa del restauro è disponibile, come tutte le fatture di revisione, documenti di spedizione ecc. Ulteriori informazioni su richiesta.



Dati principali

Scafo	35
Lunghezza	7.94 mt
Larghezza	2.62 mt
Pescaggio	0.50 mt
Anno costruzione	1957
Velocità max	35 kn
Velocità di crociera	28 kn
Dislocamento	2.680 kg
Bandiera	Olandese
Portata persone	8

Materiali

Scafo	Muninga
Coperta	Muninga

Impianti idraulici

Impianti elettrici

Tensione	12 V
N. batterie	2
Capacità	200 Ah

Combustibili & motori

N. motori	2
Potenza HP	175 HP
Carburante	Benzina
Marca	Chris Craft
Modello	MCL 6 cilindri in linea
Consumo	50 l/hr
Trasmissione	Linea d'asse
Ore moto	30
N. serbatoi	2
Capacità	400 l
Materiale	Acciaio inox
Revisione	2014

Dettagli

Disposizione interni	Interni totalmente restaurati con tappezzerie e cuscinerie nuove. Doppia fila di sedili con posto guida stand-up. Piccola cabina con due cuccette e wc con boccaporti coperta. Prendisole di poppa.
Strumentazione	Doppia strumentazione dei motori originale Riva e revisionata. Impianto elettrico ricostruito totalmente. Bussola. Sirena, Faro profondità.
Dotazione di armamento	Dotazioni sicurezza complete, Scaletta originale mogano, W.c. manuale, Capote a scomparsa, Telo copertura totale, Invaso in legno, Sospensioni, Sci in legno, Parabordi, Asta verifica benzina in legno, Pompe sentina automatiche.

GALLERY





Contact us: LYCAM srl - Gabriele Morosini - Professional Broker
Mobile: +39 348 28 09 797 - Email: gm@lycam.com - Skype: gabrielemorosini.it - Web: www.lycam.com

Declinazione di responsabilità: la Società pubblica i dettagli di questa imbarcazione in buona fede ma non può garantire o assicurare la correttezza delle informazioni e non garantisce le condizioni della imbarcazione. Questa imbarcazione è offerta: disponibile salvo venduto, con possibilità di cambiamento del prezzo o di ritiro dal mercato senza preavviso.